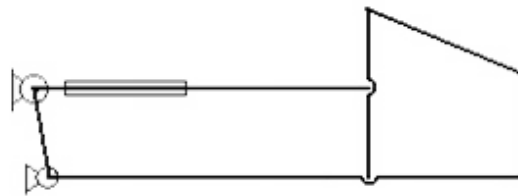


Silne punkty ładowarek kołowych G*i*ANT:

P-Kinematyka:

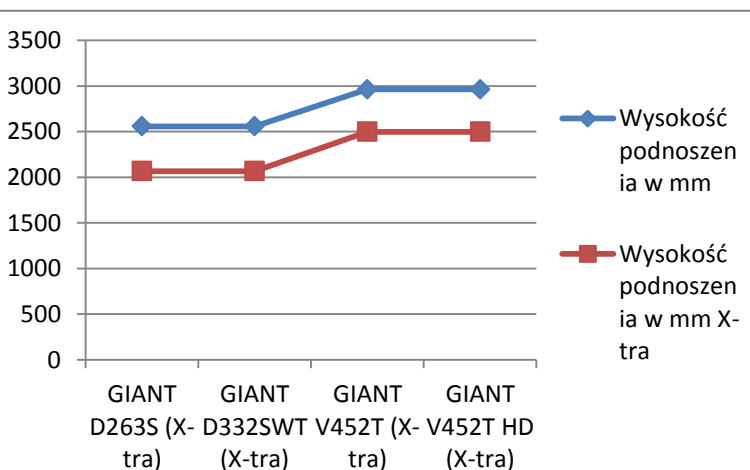
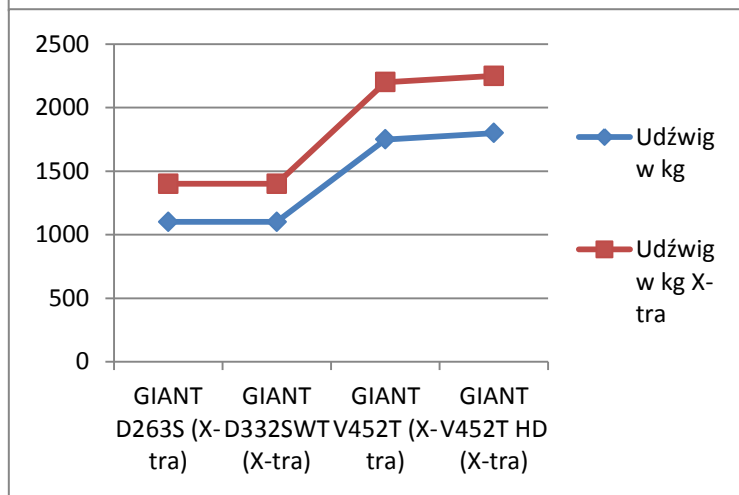
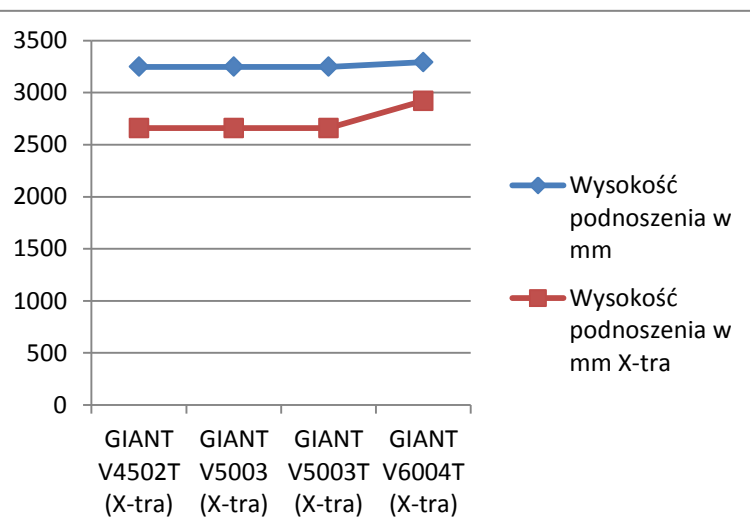
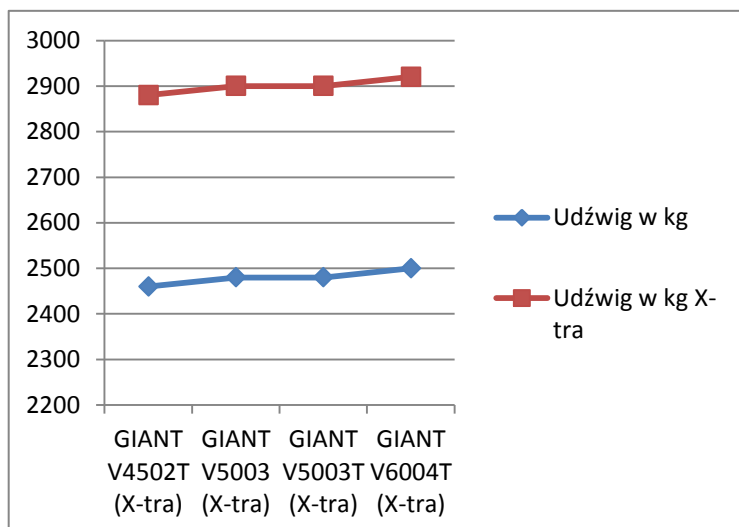


Zastosowana w modelach z oznaczeniem **X-tra**:



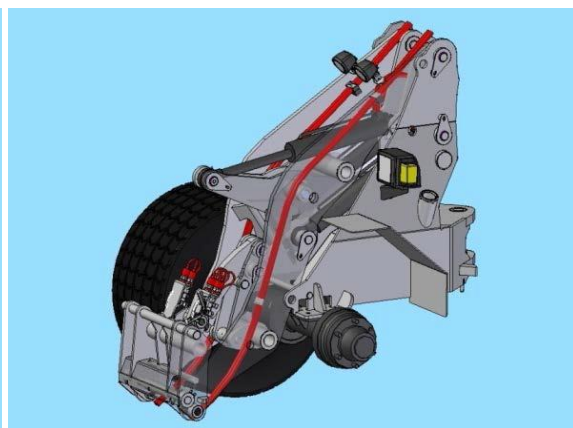
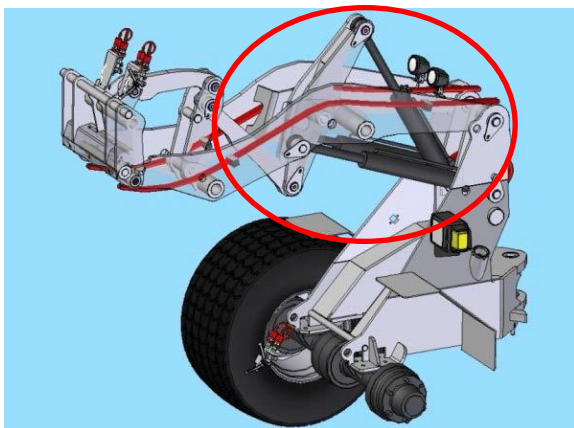
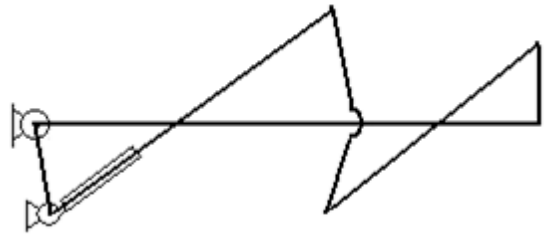
Cechy:

- Niższy wysięgnik – niżej podnosi,
- Większy udźwig maszyny,
- Jeśli dla klient priorytetem jest **UDŹWIG** a nie wysokość podnoszenia



Z-Kinematyka:

Zastosowana w modelach bez oznaczenia x-Tra



Cechy:

- Lepsza widoczność na narzędziu, którym pracujemy,
- Bardziej wytrzymałe mocowanie narzędzia,
- Zalety zastosowanego siłownika górnego:
 - Mocniejsza siła nacisku,
 - Większa siła przechylania narzędzia,
 - Większa siła wrywania,

Silniki KUBOTA:

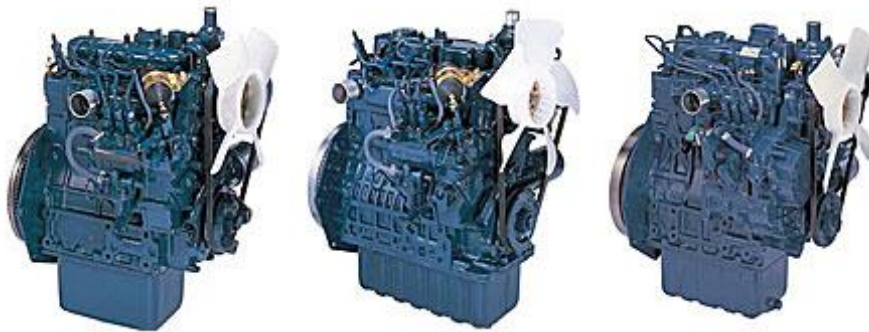


Wszystkie modele ładowarek kołowych GiANT napędzane są przez silniki Kubota:

- Silniki Kubota produkowane są od 1922 r.
- Od początku charakteryzują się zaawansowaną technologią dzięki czemu cieszą się doskonałą reputacją wśród klientów.

Modele silników stosowane w ładowarkach GiANT:

Silnik	Moc KM/kW	
Kubota D722 / 3-cyl	20KM / 15kW	Silnik Kubota Seria SM D 722 (14.9 kW)
Kubota D902 / 3-cyl	24 KM / 17,5 kW	Silnik Kubota Seria SM D 902 (17.5 kW)
Kubota D1105 / 3-cyl	26 KM / 19 kW	Silnik Kubota Seria 05 D 1105 (18.5 kW)
Kubota D1105-T / 3-cyl	33 KM / 24 kW	Silnik Kubota Seria 05 D 1105 T (24.0 kW)
Kubota V1505 / 4-cyl	36 KM / 26 kW	Silnik Kubota Seria 05 V 1505 (26.2 kW)
Kubota V1505-T / 4-cyl	45 KM / 33 kW	Silnik Kubota Seria 05 V 1505 T (33.0 kW)
Kubota V2203 / 4-cyl	50 KM / 36 kW	Silnik Kubota Seria 03-M V 2203-M (36.4 kW)
Kubota V2403M-T / 4-cyl	60 KM / 44 kW	Silnik Kubota Seria 03-M V 2403-M-T (44.0 kW)

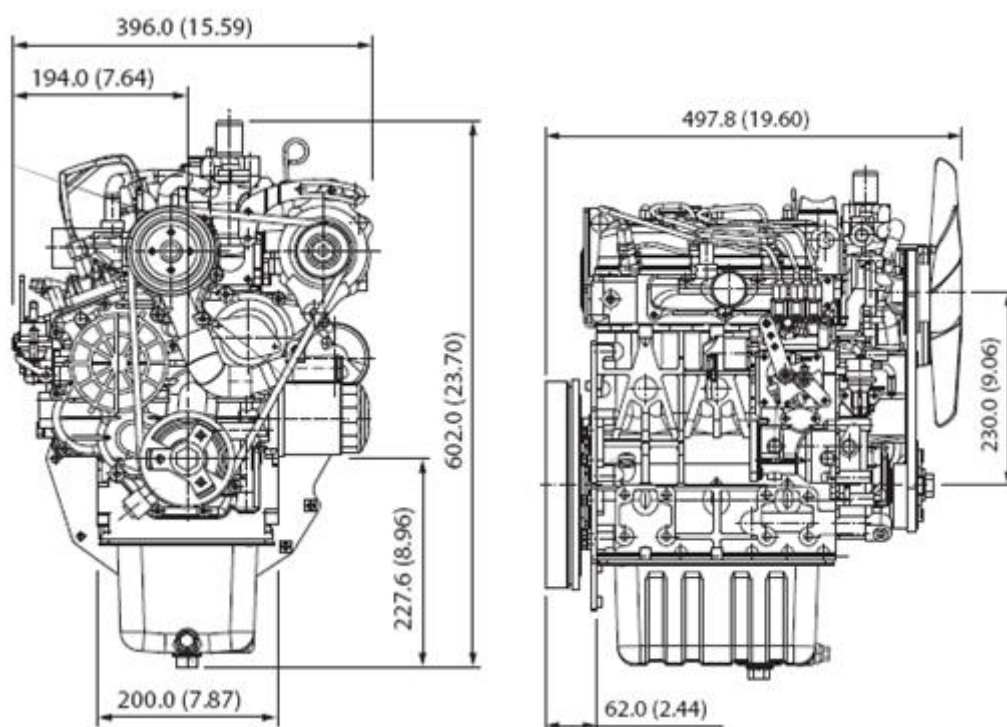


Schaffer: od 20 KM do 86 KM analogiczne do GiANTa silniki Kubota, powyżej Deutz

Weidemann: od 25 KM do 49 KM PERKINS, od 61 KM do 120 Deutz (według słów Suchockiego Weidemann 1370 CX 50 pali pomiędzy 4 a 5 litrów na godzinę)

Wybrane cechy silników Kubota zastosowanych w ładowarkach kołowych GiANT:

- Oryginalny Kubota E-TVCS (potrójny wirowy system spalania), przy zoptymalizowanej komorze wstępnej, zapewnia emisję cząstek stałych (PM) niższą o 50% w klasie silników małej mocy.
- Silnik Kubota D1105 jest silnikiem wolno-ssącym (3000 obr/min), spełniającym normę EPA 4, najbardziej rygorystyczną normę emisji spalin dla silników diesla tej klasy.
- Silnik Kubota V1505 jest silnikiem wolno-ssącym, spełniającym normę EPA 4. Model ten spełnia także wymogi normy europejskiej EU Stage 3A.
- System kanałów wodnych pomiędzy cylindrami, wykonanych przy użyciu oryginalnej technologii Kuboty, umożliwia uzyskiwanie optymalnego chłodzenia przy dużym obciążeniu cieplnym bez utraty trwałości i niezawodności silnika.
- W silniku Kubota V2203-M oraz V2403-M zastosowane pół-ślizgające miseczki zaworowe i tłoki pokryte MoS₂ (dwusiarczek molibdenu) pozwoliły obniżyć poziom hałasu o 1.0 – 2.0 dB w stosunku do standardowych silników diesla oraz zmniejszyć przenoszenie wibracji z układu zaworowego, poprawiając charakterystykę akustyczną.



Poclain



POCLAIN HYDRAULICS to światowy lider w dziedzinie projektowania i budowy napędów hydrostatycznych, który posiada ponad 50 lat doświadczeń w tym zakresie. Produkty firmy POCLAIN HYDRAULICS znajdują zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagany jest napęd o dużym momencie przy niewielkiej prędkości obrotowej (np. wciągarki, koparki, ładowarki).

<http://tinyurl.com/Giant-Poclain>



Zastosowanie napędu hydrostatycznego w maszynach małej mocy pozwala na:

- osiągnięcie o wiele większej mocy niż przy zastosowaniu pompy zębatej w maszynach tej klasy.
- Napęd hydrostatyczny spełnia również rolę hamulca. Stojąc na wzniesieniu ładowarka nie będzie się staczać samodzielnie w dół, a hamulec mechaniczny będzie odciążony,
- Zapobiega boksowaniu przy ruszaniu.

Napęd hydrauliczny zastosowany jest w modelach z wąską ramą:

- GiANT D204SW
- GiANT D254SW
- GiANT D263SW
- GiANT D332SW
- GiANT D332SWT
- GiANT D332SWT X-tra

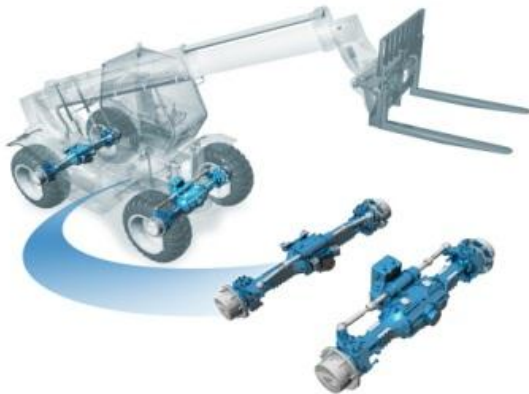
OSIE:

W ładowarkach kołowych GiANT stosowane są włoskie osie dwóch producentów:

- **Emmequattro** – do 6 ton



- **Comer** – powyżej 6 ton



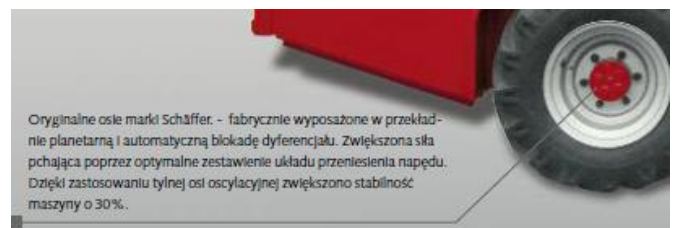
W modelach **HD**, czyli: **V452T HD** oraz **V452T HD X-tra** zastosowano osie montowane w większych modelach co pozwoliło zwiększyć osiągi maszyn oraz przedłużyć ich żywotność.

Model	Osie
GiANT V452T HD	12 tonowe osie
GiANT V452T X-tra HD	12 tonowe osie
GiANT V4502T	12 tonowe osie
GiANT V4502T X-tra	12 tonowe osie
GiANT V5003	12 tonowe osie
GiANT V5003 X-tra	12 tonowe osie
GiANT V5003T	12 tonowe osie
GiANT V5003T X-tra	12 tonowe osie
GiANT V6004T	14 tonowe osie
GiANT V6004T X-tra	14 tonowe osie
GiANT V6004T Tele	14 tonowe osie
GiANT Tendo	8 tonowe osie

Konkurencja:

Schaffer – Osie Schaffer o udźwigu 5t lub 7t na każdą oś

Weidemann – Osie Weidemann



Hydraulika:



Dostawcą hydrauliki (pompy oraz mechanizmy napędowe) jest Bosch Rexroth

Bosch Rexroth jest wiodącym specjalistą w zakresie napędów i sterowań. Pod marką Rexroth firma oferuje rozwiązania obejmujące napędy, sterowania i regulacje. Bosch Rexroth jest partnerem w aplikacjach do maszyn samojezdnych i przemysłowych oraz urządzeń wykorzystujących odnawialne źródła energii.

Schaffer oraz **Weidemann** – także hydraulika Bosch Rexroth

Pozostałe cechy GiANT'a:

- Ciężka wytrzymała konstrukcja = większa żywotność maszyny
 - Metalowe błotniki wraz z ich poszerzeniami – dociążają i zabezpieczają lepiej niż plastik

GiANT:



Weidemann:



Schaffer:



Schaffer
Lader

- Zintegrowana w ramie maszyny przeciwwaga tylna
 - Z możliwością dołożenia dodatkowego obciążenia na tył
 - Podobnie ma konkurencja **Schaffer** i **Weidemann**
 - **Schaffer** lubi dodawać na wejściu obciążnik 100kg bez wiedzy klienta



- Zaczepy tylne (z i bez przeciwwagi):
 - GiANT –zwykły zaczep w standardzie (w odlewie lub dokręcany)
 - **Weidemann**: zwykły zaczep (w odlewie lub dokręcany) 70 € – dopłata za sworzeń 20 €
 - **Schaffer**: zwykły zaczep (dokręcany) za dopłatą ok. 100 €
 - **Obie firmy konkurencyjne zaproponowały mi ten zaczep w cenie podstawowej**



- Bezobsługowy wahadłowy sworzeń wahlwy do 15 stopni:
 - Bardziej stabilna maszyna – operator jest bardziej świadomy jej wychylenia niż przy wahlwej osi
 - **Schaffer**: wahlwy analogicznie do GiANTa – oś wahlwa w 30% (w większych modelach wahlwa oś)
 - **Weidemann**: wahlwy analogicznie do GiANTa (w większych modelach wahlwa oś)



- Mnogość opcji „kabiny” operatora:
 - **ROPS pałąk składany** (ROPS- ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE - klatka chroniąca przy przewróceniu):



- **ROPS/FOPS dach ochronny** (ROPS - ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE (klatka chroniąca przy przewróceniu, **FOPS** - FALLING OBJECT PROTECTIVE STRUCTURE (klatka chroniąca przed spadającymi obiektami):



- ROPS/FOPS DELUXE dach ochronny

- Weidemann w maszynach 12xx oraz 13xx nie ma możliwości przedniej szyby (jedynie plexi glass do wysokości głowy operatora – alternatywa to pełna kabina)



- ROPS/FOPS DELUXE dach ochronny ze szklanymi drzwiami:



- ROPS / FOPS Składany dach dla maszyn o mocy 26-45 KM (± 34 cm wysokość maszyny)

ODPOWIEDŹ NA KONKURENCYJNE MASZYNY O OBNIŻONEJ KABINIE:

- Schaffer seria 2000 SLT
- Weidemann – daszek ochrony składany EPS



○ **ROPS / FOPS Standardowa KABINA**

- **GiANT:** w pełni szklana kabina, ogrzewanie, wycieraczka, 2 lusterka, 2 lampy robocze przód, 2 lampy robocze tył, radio MP3 z głośnikami – dopłata od 4800€ do 5100€
- **Weidemann:** oświetlenie, radio – dopłata 7450€
- **Schaffer:** oświetlenie, hydrauliczne ryglowane narzędzia – dopłata od 5700€ do 6650€



○ **Wygodne regulowane siedzisko z podłokietnikami i zagłówkiem:**

- **GiANT:** od modelu V4502T pneumatyczne, podłokietniki zagłówek w każdym przypadku w standardzie



- **Weidemann:** 1160, 1250, 1350 – przy najprostszej klatce ochronnej podłokietnik za dopłatą 90 €.
- **Schaffer:** bez podłokietnika (za dopłatą 136€), przy pełnej kabinie podpórka na prawą rękę zintegrowana z joystickiem. Pneumatyczne siedzisko za dopłatą 803 €.



- Światła drogowe

- GiANT: 980 €,
- **Schaffer**: na zapytanie – dorabiają na zamówienie w Polsce,
- **Weidemann**: na zapytanie – dostępne tylko z pełną kabiną,



- 7-pinowe gniazdo elektryczne:

- GiANT: 185 €
- **Schaffer**: na zapytanie – dorabiają na zamówienie w Polsce,
- **Weidemann**: 180 € (tylko z opcją: dodatkowe oświetlenie za 1020€)



- Światło ostrzegawcze – kogut

- GiANT: 210 €
- **Schaffer**: 249 €
- **Weidemann**: 190 €



- Tylny WOM i TUZ w modelu V452T i wyższych:
 - TUZ:
 - GiANT: 7500 € TUZ i WOM
 - Schaffer: 2804 € TUZ
 - Weidemann: 2450 € TUZ



- Dodatkowa chłodnica oleju na dachu:
 - Stosowana przez GiANTa standardowo w maszynach dostarczanych do Maroka



- Filtr cyklonowy:
 - GiANT: standard
 - Schaffer: za dopłatą 178€
 - Weidemann: nie występuje
 - Wlot powietrza w Weidemann:



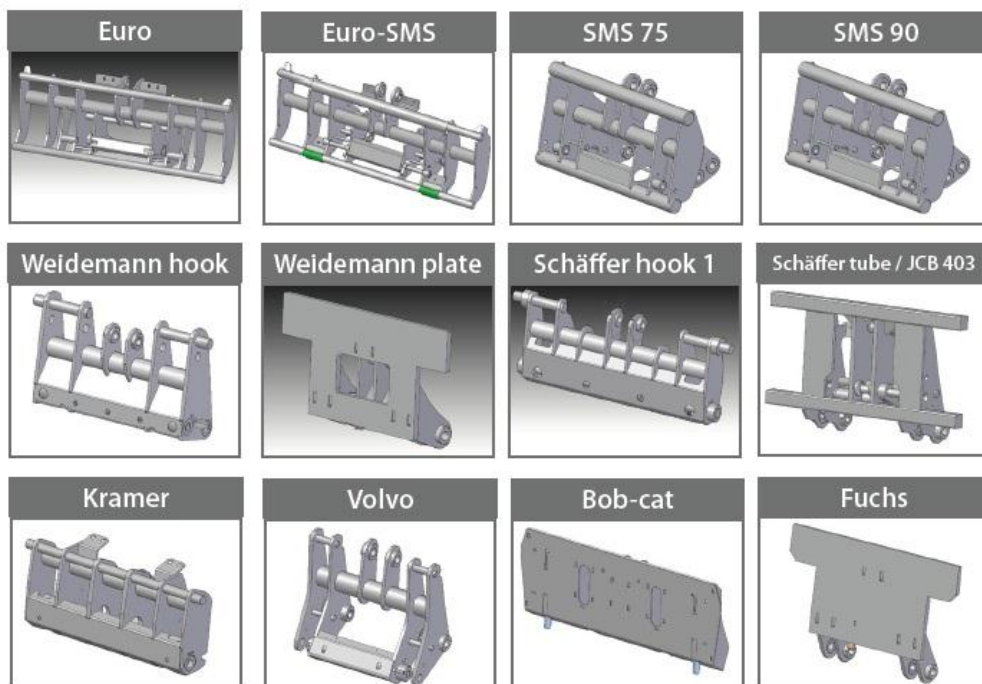
○ Ryglowanie narzędzia:

- GiANT: Hydrauliczne ryglowanie narzędzia w standardzie (oprócz najmniejszych dwóch modeli D204SW i D254SW)
- **Schaffer**: hydrauliczne ryglowanie jako opcja (wchodzi w skład opcji: pełna kabina) – w standardzie w modelach powyżej 60 KM
- **Weidemann**: hydrauliczne ryglowanie w standardzie (oprócz 1250 CC, 1350 CC)



○ Możliwość zastosowania mocowań narzędzia konkurencji:

- GiANT: 500 € (poniżej możliwe mocowania)
- **Schaffer**: zestaw przezbrajania do dopasowywania sprzętu obcego: 112 €
- **Weidemann**: EURO: 780 € ; SMS: 830 €



- Szeroka gama osprzętu:
 - produkcji polskiej:



- oraz oryginalny:



- Regulowana kolumna kierownicy:
 - GiANT: Standard
 - Schaffer: Standard
 - Weidemann: dopiero od modelu 1350 CX, w mniejszych kolumna kierownicza regulowana jest za dopłatą od **220€** do **530 €**



○ Gwarancja:



GiANT: jest możliwość – indywidualnie negocjowana

Weidemann: Dopłata do 24 miesięcy kosztuje 1290 €

Schaffer: jest możliwość – indywidualnie negocjowana

○ Wyłącznik główny układu elektrycznego:

- GiANT – standard
- **Weidemann** – standard
- **Schaffer** – dopłata 36 €



○ Smarowanie:

- GiANT – schemat punktów smarowania poniżej
- **Weidemann** – w opcji: „całkowicie automatyczny centralny układ smarowania” w cenie 2700 €
- **Schaffer** – analogicznie do GiANTa

